

Internationale Arbeitstagung Brücken- und Ingenieurbau 2024 vom 23. – 25.04.2024 in Stralsund

International Conference on Bridges and Tunnels 2024 *Stralsund, 23 - 25 April 2024*



strassen-mv.de

„Crossing Borders – Ingenieurbau im Wandel“
„Crossing Borders – Civil Engineering in Transition“

Tagungsprogramm / Conference Programme

11:00 – 12:30
Registrierung und Mittagssnack /
Check in and lunch snack

Dienstag, 23.04.2024 / Tuesday, 23 April 2024

12:30 – 12:35	Begrüßung <i>Opening Speech</i> Prof. Dr. Gero Marzahn Bundesministerium für Digitales und Verkehr, Abteilung Bundesfernstraßen, Bonn
12:35 – 12:45	Grußwort <i>Welcome Address</i> Susanne Henckel Staatssekretärin im Bundesministerium für Digitales und Verkehr
12:45 – 12:55	Grußwort <i>Welcome Address</i> Reinhard Meyer Minister für Wirtschaft, Infrastruktur, Tourismus und Arbeit des Landes Mecklenburg-Vorpommern
12:55 – 13:05	Grußwort <i>Welcome Address</i> Dr. Sonja Gelinek Senatorin und 2. Stellvertreterin des Oberbürgermeisters der Hansestadt Stralsund
13:05 – 13:15	Information zur Organisation <i>Notes on the Conference Schedule</i> Prof. Dr. Olaf Mertzsch Landesamt für Straßenbau und Verkehr Mecklenburg-Vorpommern, Rostock

Dienstag, 23.04.2024 / Tuesday, 23 April 2024

Block 1	
Session 1	
Innovative und schnelle Bauverfahren	
<i>Innovative and Fast Construction Methods</i>	
Moderation: Prof. Dr. Gero Marzahn, Bonn	
Zeiten inkl. Übergänge / Slots include handover to next speaker	
13:15 – 13:30	Amelsbürener Straße über die A 1 – Fertigteile in hochfestem Beton und sehr kurzer Bauzeit <i>The Amelsbüren Road crossing over the A 1 motorway – Precast high-strength concrete elements and a very short construction time</i> Dr. Karlheinz Haveresch Die Autobahn GmbH des Bundes, Niederlassung Westfalen, Hamm
13:30 – 13:45	Mobile Baustellenbrücke ASTRA Bridge <i>The mobile ASTRA Bridge for roadworks</i> Richard Kocherhans Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK, Bundesamt für Strassen ASTRA, Zofingen / SCHWEIZ
13:45 – 14:00	Plattform Moveable Bridges <i>Plattform Bewegliche Brücken</i> Jaap van der Heide Rijkswaterstaat Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Utrecht / NEDERLAND
14:00 – 14:15	Erfahrungsbericht beim Ersatz einer Brücke im Zuge der Landesstraße 171 über Gleise der DB AG – In nur 6 Monaten vom Plan zur Fertigstellung <i>Report on lessons learned in replacing a bridge over DB AG railway tracks on regional road L 171 – From blueprint to completion in only 6 months</i> Martin Günther, Felix Kaplan, Prof. Dr. Thomas Bösche, Alexander Ehrlich Landesbetrieb Straßenwesen Brandenburg, Hoppegarten, in Kooperation mit Hochschule für Technik und Wirtschaft (HTW) Dresden und Hentschke Bau GmbH, Dresden
14:15 – 14:30	L 420 – Ersatzneubau der Wupperbrücke Hammesberg in schneller Bauweise <i>L 420 – Rapid construction of a replacement bridge crossing the Wupper at Hammesberg</i> Dr. Markus Hamme Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Betriebssitz Gelsenkirchen
14:30 – 14:45	Modular bridge construction in Romania <i>Modularer Brückenbau in Rumänien</i> Dr. Edward Petzek Universitatea Politehnica (U.P.) Timișoara / ROMANIA
14:45 – 15:00	Diskussion / <i>Discussion</i>
15:00 – 15:30	Kaffeepause / <i>Coffee break</i>

Dienstag, 23.04.2024 / Tuesday, 23 April 2024

Block 2 **Wegweisende Bauprojekte**
Session 2 **Groundbreaking Construction Projects**

Moderation:

Rainer Siegel, Berlin

Zeiten inkl. Übergänge / Slots include handover to next speaker

15:30 – 15:45	Innovationen beim Ersatzneubau der Gumpenbachbrücke <i>Innovations in the construction of the replacement bridge over the Gumpenbach</i> Dr. Tim Weirich Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg, Stuttgart
15:45 – 16:00	Mühlendammbrücke in Berlin-Mitte – Herausforderungen beim innerstädtischen Ersatzneubau <i>Mühlendamm bridge in Berlin – The challenges of constructing a replacement bridge in a city centre</i> Arne Huhn Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz des Landes Berlin, Berlin
16:00 – 16:15	A 26 – Planung für Deutschlands längste Straßenbrücke – Hochbrücke im Zuge der Hafentpassage <i>Motorway A 26 – Planning Germany's longest road bridge – High-level bridge on the Hafentpassage</i> Jan Schülke DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH, Berlin
16:15 – 16:30	Die neue Peenestromquerung bei Wolgast <i>The new fixed link over the Peenestrom near Wolgast</i> Prof. Dr. habil. Olaf Mertzsch Landesamt für Straßenbau und Verkehr Mecklenburg-Vorpommern, Rostock Stefan Fritsche Straßenbauamt Schwerin
16:30 – 16:45	A 20 – Neubau der Brücke über die Trebel bei Tribsees <i>Motorway A 20 – Construction of a new bridge over the river Trebel near Tribsees</i> Michael Eichert Die Autobahn GmbH des Bundes, Niederlassung Nord-Ost, Außenstelle Güstrow
16:45 – 17:00	L 361n – Unterführung DB Querspange in Frechen (Bogen in Klappbauweise) <i>Regional road L 361n – DB railway underpass and link road in Frechen (construction by lowering the arch halves)</i> Jörg Reißing Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Betriebsitz Gelsenkirchen
17:00 – 17:15	Diskussion / <i>Discussion</i>
17:15	Schlusswort für den ersten Tag und Hinweise zum Abendprogramm <i>Closing remarks on the first day and information on the evening programme</i>

Mittwoch, 24.04.2024 / Wednesday, 24 April 2024

Block 3 **Brücken und Tunnel in Zeiten des Klimawandels**
Session 3 ***Bridges and Tunnels in Times of Climate Change***

Moderation:

Dr. Sebastian Böning, Erfurt

Zeiten inkl. Übergänge / *Slots include handover to next speaker*

09:00 – 09:15	A 20 – Wiederverwertung von Tunnelausbruch – Kompromissentscheidung zwischen Baubetrieb und Nachhaltigkeit (Beispiel Tunnel Glückstadt) <i>Motorway A 20 – Reuse of tunnel spoil – Finding a compromise between construction work and sustainability (using the Glückstadt tunnel as an example)</i> Stefan Reitenberger DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und-bau GmbH, Zweigstelle Düsseldorf
09:15 – 09:30	Energieeffizienz in Straßentunneln <i>Energy efficiency in road tunnels</i> Martin Kostrzewa, Esther Schreck Bundesministerium für Digitales und Verkehr, Abteilung Bundesfernstraßen, Bonn
09:30 – 09:45	Infrastrukturbau im (Klima)Wandel – Nachhaltigkeitsaktivitäten der ASFINAG <i>Infrastructure construction in times of (climate) change – Sustainability activities by ASFINAG</i> Dr. Michael Kleiser ASFINAG Bau Management GmbH, Wien / ÖSTERREICH
09:45 – 10:00	Photovoltaik am Bauwerk zum Antrieb der beweglichen Brücke über den Meiningenstrom <i>Equipping and powering the movable bridge across the Meiningenstrom with a photovoltaic system</i> Thomas Freitag Straßenbauamt Stralsund, Stralsund
10:00 – 10:15	Ökobilanzielle Bewertung alternativer Bauweisen für Überführungsbauwerke an Autobahnen <i>Lifecycle assessment of alternative construction methods for overpass structures on motorways</i> Gregor Gebert DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und-bau GmbH, Berlin
10:15 – 10:30	Diskussion / <i>Discussion</i>
10:30 – 11:00	Kaffeepause / <i>Coffee break</i>

Mittwoch, 24.04.2024 / Wednesday, 24 April 2024

Block 4 Bewährtes erhalten Session 4 Maintenance and Preservation	
Moderation: Gregor Gebert, Berlin Zeiten inkl. Übergänge / Slots include handover to next speaker	
11:00 – 11:15	Emergency repair of a cracked prefabricated concrete box girders in France <i>Notinstandsetzung von gerissenen vorgefertigten Beton-Hohlkästen in Frankreich</i> Jérôme Michel CEREMA/DTecITM/DTOA/GITEX, Champs sur Marne / FRANCE Pierre Marchand CEREMA/DTecITM/DTOA/GITEX, Champs sur Marne / FRANCE
11:15 – 11:30	B 43 – Zum Erhalt einer Stahlfachwerkbrücke über den Main bei Kostheim <i>Federal highway B 43 – Structural maintenance of a steel truss bridge over the Main river near Kostheim</i> Oliver Ost Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement, Wiesbaden
11:30 – 11:45	Normandie and Tancarville Bridges: Management & Monitoring <i>Die Pont de Normandie und die Pont de Tancarville: Management und Überwachung</i> Nicolas Bardou Vinci Autoroutes, Réseau Cofiroute, Direction de la Maitrise d’Ouvrage, Nanterre / FRANCE Clément Fasquel Chamber of Commerce and Industry, Director of the Tancarville and Normandy bridges / FRANCE
11:45 – 12:00	External post-tensioning tendons: case study of an abnormal deformation of duct and sheath <i>Externe Spannglieder: Fallstudie einer anormalen Verformung von Spannkanaal und Hüllrohr</i> Pierre Gilles Service public de Wallonie mobilité infrastructures, Département Expertises Structures et Géotechnique, Namur / BELGIUM
12:00 – 12:15	Die Erneuerung der X-Brücke in Zittau – eine verkehrliche Besonderheit unter den Brücken in Sachsen <i>The renewal of the X bridge in Zittau – its unusual traffic mix makes it an exception among Saxony’s bridges</i> Lutz Günther Landesamt für Straßenbau und Verkehr (LASuV) des Freistaates Sachsen, Niederlassung Bautzen
12:15 – 12:30	Nachhaltigkeit in einem prädiktiven Lebenszyklusmanagement <i>Sustainability in predictive lifecycle management</i> Stefan Staub Bundesanstalt für Straßenwesen, Bergisch Gladbach
12:30 – 12:45	Diskussion / <i>Discussion</i>
12:45 – 14:00	Mittagspause / <i>Lunch break</i>

Mittwoch, 24.04.2024 / Wednesday, 24 April 2024

Block 5 Auf dem Weg zum Digitalen Zwilling
Session 5 *The Road to Digital Twins*

Moderation:

Stephan Deyß, Hamburg

Zeiten inkl. Übergänge / Slots include handover to next speaker

14:00 – 14:15	Experiences from monitoring and assessment of bridges in northern Sweden <i>Erfahrungen bei der Überwachung und Beurteilung von Brücken in Nordschweden</i> Prof. Dr. Lennart Elfgrén, Prof. Dr. Gabriel Sas Luleå University of Technology, Luleå / SWEDEN Lars-Olof Andersson, Ola Enoksson Swedish Transport Administration (Trafikverket) / SWEDEN
14:15 – 14:30	B 47 – Alte Nibelungenbrücke: Verlängerung der Nutzungsdauer durch intelligente Digitalisierung <i>The Old Nibelungen Bridge on federal highway B 47 – Extending its service life by smart digitalization</i> Andreas Jackmuth Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz, Koblenz
14:30 – 14:45	BIM authoring for the new BrIM module based on the parsed data from existing GOA platforms - BIM for Bridge Management System (BMS - GOA), Structural performance predictive model for decision making, Quality control framework using KPIs - <i>BIM Erstellung für das neue BrIM-Modul auf Grundlage einer Datenanalyse bestehender Plattformen für das Bauwerksmanagement</i> - BIM für Bauwerksmanagement-Systeme (BMS - GOA), Modell zur Vorhersage der Strukturfestigkeit zur Entscheidungsfindung, Rahmen für die Qualitätskontrolle mit Verwendung von KPIs - Dr. Dang Ngoc Son The University of Minho, Guimarães / PORTUGAL
14:45 – 15:00	Digitaler Zwilling Brücke – Konzept und Anwendungsfälle im Betrieb <i>Bridges as digital twins – Approach and operational deployment</i> Sonja Nieborowski, Sarah Windmann Bundesanstalt für Straßenwesen, Bergisch Gladbach
15:00 – 15:15	Die Möglichkeiten der Digitalisierung in der Optimierung des Asset Managements von Brücken und anderen Ingenieurbauten <i>The possibilities of digitization in optimizing asset management of bridges and other engineering structures</i> Christoph Antony ASF INAG Bau Management GmbH, Graz Raaba / ÖSTERREICH
15:15 – 15:30	Diskussion / <i>Discussion</i>
15:30 – 16:00	Kaffeepause / <i>Coffee break</i>

Mittwoch, 24.04.2024 / Wednesday, 24 April 2024

Block 6 Standardisierung, Typisierung, Regelwerke
Session 6 Standardization, Classification, Rules and Regulations

Moderation:

Yvonne-Christine Gunreben, Bonn

Zeiten inkl. Übergänge / Slots include handover to next speaker

16:00 – 16:15	RE-ING aus Landessicht <i>RE-ING (Guidelines for the Draft Planning, Structural Design and Equipment of Civil Engineering Structures) from a federal state perspective</i> Dr. Jens Hanel Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr, Hannover
16:15 – 16:30	Rechnerische Ermittlung der Prüfzyklen für Bauwerke mit spannungsrissskorrosionsgefährdetem Spannstahl – Theoretische Einführung und Darstellung am konkreten Beispiel <i>Calculation of inspection cycles for structures with prestressed steel susceptible to stress-corrosion cracking – Theoretical introduction and illustration by a concrete example</i> Felix Albrecht Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement, Wiesbaden
16:30 – 16:45	Typenentwürfe für Verbundfertigteil-Brücken <i>Standardized designs for prefabricated composite bridges</i> Dag Wollmann Die Autobahn GmbH des Bundes, Berlin
16:45 – 17:00	Erfahrungen der Landesverwaltung bei der Anwendung von faktorisierten Lastmodellen bei der Nachrechnung <i>Lessons learned by the federal state authority in the application of factorized load models in recalculation</i> Felix Kaplan, Marco Maibaum, Prof. Dr. Karsten Geißler Landesbetrieb Straßenwesen Brandenburg, Hoppegarten, in Kooperation mit TU Berlin
17:00 – 17:15	Standardisation of short span road bridges <i>Standardisierung von Straßenbrücken mit kurzer Spannweite</i> Edwin Thie Rijkswaterstaat Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Utrecht / NEDERLAND
17:15 – 17:30	Erstanwendung der Methodik für eine optimierte Ertüchtigung wichtiger Brücken im Rheinland <i>First-time application of the methodology for an optimized strengthening of important bridges in the Rhine region</i> Ulrich Bergerhausen Bundesanstalt für Straßenwesen, Bergisch Gladbach
17:30 – 17:45	Diskussion / <i>Discussion</i>
17:45	<i>Schlusswort / Concluding remarks</i> Prof. Dr. Gero Marzahn Bundesministerium für Digitales und Verkehr, Abteilung Bundesfernstraßen, Bonn

Donnerstag, 25.04.2024 / Thursday, 25 April 2024

Fachexkursion / *Field Trip*

Voraussichtliche Abfahrt der Busse/ <i>Estimated departure time of the buses:</i> 09:00	Skywalk – eine schwebende Brücke über dem Königsstuhl auf Rügen <i>Skywalk – the suspended bridge across the Königsstuhl on the island of Rügen</i>
ca. / est. 14:00 Stralsund	Ende der Veranstaltung / <i>End of the conference</i>